

#IVAEROMODELİZMFESTİVALI

Missiya: *Kripto*

II CUBESAT YARIŞMASI-2026

Qaydalar və şərtlər v1.3

Mündəricat

1	Giriş.....	2
1.1	Müsabiqənin missiyası	2
1.2	Komanda struktur	2
2	Müsabiqənin şərtləri və tələbləri bölməsi.....	3
2.1	Əsas şərtlər	3
2.2	Telemetriya format	5
3	Müsabiqənin mərhələləri.....	7
3.1	Qeydiyyat mərhələsi	7
3.2	Proyekt Planı Sənədi (PPS)	7
3.3	Layihələndirmə Sənədi (LS)	7
3.4	Uçuşa Yararlılığın Yoxlanılması və Uçuş mərhələsi (UYY)	9
3.5	Uçuş günü mərhələsi	9
3.6	Uçuş sonrası mərhələ	10
3.7	Mərhələlərin Qiymətləndirilməsi	11
3.8	Diskvalifikasiya Halları	11

Giriş

“CubeSat” müsabiqəsi tələbələr və məktəblilər arasında kosmik sahəyə marağın artırılması və bu sahədə fundamental bilik və bacarıqlar formalaşdıraraq yerli kadrların yetişdirilməsi məqsədilə təşkil edilir. Bu müsabiqədə qarşıya qoyulan tapşırıqlar elektronika, mexanika, proqramlaşdırma kimi mühəndislik istiqamətləri üzrə nəzəri və təcrübi biliklərin tətbiqinə və inkişafına şərait yaradır. Bundan əlavə olaraq, iştirakçılar komandada işləmə, təqdimat və planlaşdırma kimi faydalı bacarıqlara yiyələnirlər. Müsabiqənin şərtlərinə əsasən, komandalar tərəfindən kiçik peyk modeli hazırlanır. Model müəyyən edilmiş hündürlükdən buraxıldıqdan sonra yerə enərkən və eniş fazasından sonrakı müddətdə təyin olunmuş missiyanı yerinə yetirir.

1.1 Müsabiqənin missiyası

Komanda tərəfindən hazırlanacaq model peykin ölçüləri 100x100x113 mm ölçüsündə kub şəklində olmalıdır. Model peykin kütləsi 475 ± 25 qram olmalıdır. Model peyk, daxilində yerləşdirilmiş faydalı yükü (kamera, sensorlar və s.) qorumaq üçün mexaniki strukturdan təşkil edilmişdir.

CubeSat-ın maksimum 500 metr yüksəklikdən buraxılması nəzərdə tutulmuşdur. CubeSat dron vasitəsilə havaya qaldırılacaq. Yer stansiyasından göndərilən telemetriya əmri vasitəsilə CubeSat drondan manual olaraq ayrılmalıdır. Uçuşun bütün anlarından etibarən video görüntünün və telemetriyanın qeydə alınmasına, real-zaman ərzində yerə ötürülməsinə və daxili yaddaşda saxlanmasına başlamalıdır.

Hakimlər tərəfindən uçuş zamanı verilən təsadüfi seçilmiş söz Yer stansiyasından telemetriya vasitəsilə cubesat-a göndərməli, cubesat-da şifrələmə alqoritmi ilə şifrələnməli, SD karta yazılmalı və şifrələnmiş məlumat yer stansiyasına göndərməlidir.

1.2 Komanda strukturu

Müsabiqədə məktəbli və universitet komandaları iştirak edə bilər. Komandalar ən azı 2, ən çoxu 6 nəfərdən ibarət olmalıdır. Hər bir komandanın yalnız bir məsləhətçisi ola bilər.

2. Müsabiqənin şərtləri və tələbləri bölməsi

2.1 Əsas şərtlər

Şərt №	Açıqlama
1	CubeSat-ın ümumi kütləsi 450 ± 50 qram olmalıdır.
2	CubeSat ölçüləri 100x100x113 mm ölçüsündə Cubesat 1U formatında olmalıdır
3	Enmə sistemində yalnız passiv enmədən(paraşüt) istifadə edilməlidir (aktiv enmə sisteminin istifadəsi qadağandır)
4	Passiv enmə sisteminin ölçüsü, forması və materialı elə seçilməlidir ki, modelin verilmiş ölçülərindən kənara çıxmasın və cubesat daşıyıcıdan ayrıldıqdan sonra uğurlu enmə təmin olunsun.
5	Cubesat-da drondan ayrılma bilməsi üçün xüsusi mexanizm quraşdırılmalıdır. Yer stansiyasından göndəriləcək komanda ilə mexanizm işə düşməli və ayrılma baş verməlidir. Mexanizm üst hissədə yerləşdirilməlidir. (Örnek mexanizm şəkil 2.1də göstərilmişdir.)
6	CubeSat-da istifadə ediləcək batareya möhkəm qoruyucu örtüyə malik olmalı və onu zərbələrdən qoruya bilməlidir. Batareya modelin gövdəsinə sabit şəkildə bağlanmalıdır
7	Pirotexniki, tezalısan, ətraf mühitə və insan sağlamlığına zərər törədəcək maddələrdən istifadə etmək qadağandır.
8	İsidilməyə məruz qalan komponentlər (əgər istifadə edilmişsə: nixrom məftil və s.), ətraf mühitə zərər törətməməsi üçün yüksək temperatura davamlı örtüklə izolyasiya (mühafizə) edilməlidir.
9	Model peyk daşıyıcıya yerləşdirilərkən, rahatlıqla işə salına bilməsi üçün açar, işləməsini bildirmək üçün səs signalı ilə təmin olunmalıdır.
10	Havada olarkən CubeSat-ın rahatlıqla görülmə bilməsi üçün gözəçarpan rənglərdən istifadə olunmalıdır(məs: qırmızı, çəhrayı, narıncı və s.).
11	Yerüstü proqram təminatı iştirakçı komanda tərəfindən hazırlanmalı və bu proqram təminatı vasitəsilə əldə edilən telemetriya real zaman ərzində qrafik, siyahı şəklində təsvir edilməlidir. Yerüstü proqram təminatının görüntüsü və təsvir edilən məlumatlar yerüstü proqram təminatı qurulmuş noutbukda video formatında yazılmalıdır
12	Proqram təminatının yazıldığı noutbukun HDMI və USB giriş/çıxış portları olmalıdır: uçuş günü bu giriş/çıxış portları vasitəsi ilə yerüstü stansiyada qəbul edilən telemetrik məlumatlar münisflər üçün ümumi monitorda paylaşılacaq.

13	Yerüstü stansiya – yerüstü proqram təminatının yazıldığı 1 noutbuk, 1 radiomodul (çevirici modul və kabellər ilə birlikdə) və 1 antenadan ibarət olmalı və noutbukun batareyası noutbuku ən az 2 saat elektrik şəbəkəsinə qoşulmadan işlədə biləcək şəkildə olmalıdır. (Qeyd: Kamera real-zaman ötürmə sistemi üçün əlavə zəruri avadanlıqlar işlədilə bilər). Bu stansiya daşınabilən olmalı, uçuş günü təşkilatçılar tərəfindən təyin ediləcək yerdə quraşdırılaraq fəaliyyət göstərməlidir.
14	Çəkilən videogörüntünün ayırdetmə dəqiqliyi minimum 640x480 piksel, kadr yeniləmə sürəti: minimum 25 - maksimum 60 kadr/saniyə olmaqla, AVI / MP4 fayl formatında olmalıdır. Yaddaş kartında videogörüntünün çəkilmə vaxtı düzgün formada qeyd edilməlidir.
15	Yer stansiyasından göndərilən məlumat yalnız cubesat daxilində hər hansı simmetrik və ya assimetrik şifrələmə metodu istifadə olunaraq şifrələnməli, SD karta yazılması və yer stansiyasına ötürülməlidir.
16	Model peyk işə salındığı zaman (daşıyıcıya yerləşdirilməzdən əvvəl, uçuşa hazırlaşarkən), Yer səthindəki hündürlüyü ölçərək həmin hündürlüyü istinad hündürlüyü kimi təyin etməli və cari nisbi hündürlüyü ölçməlidir.
17	Model cari düşmə müddətindəki sürətini ölçməlidir.
18	Model olduğu yerin cari GPS koordinatlarını əldə etməlidir.
19	CubeSat təzyiq, hündürlük, enmə sürəti, gps, batareya gərginliyi, kompas və vəziyyət(gyro) məlumatlarını toplamalıdır.
20	“Telemetriya formatı” bölməsində qeyd edilən formatda telemetrik məlumat 1 Hz tezliklə missiyanın bütün fazalarında yerüstü stansiyaya göndərilməlidir
21	Yer stansiyasına göndərilən bütün telemetriya data-ları model peyk üzərində olan SD karta yazılmalıdır.
22	Yerüstü proqram təminatında əldə edilən telemetriya məlumatları “KomandaID” adlı “.csv” faylda saxlanmalıdır. Bu fayl uçuş bitdikdən dərhal sonra təşkilatçılara təqdim edilməlidir
23	CubeSat üzərində komandanın adı, kapitanının əlaqə nömrəsi və elektron poçt ünvanı qeyd edilməlidir.
24	Modelin batareyası rahatlıqla dəyişdirilə bilməlidir.
25	Modelin batareyası, modeli daşıyıcının faydalı yük bölməsinə yerləşdirildiyi vaxtdan etibarən minimum 1 saat enerji ilə təmin etməlidir.
26	Model peyk yerə sınımadan enməlidir. Enmədən sonra model peyk işlək vəziyyətdə olmalıdır
27	CubeSat-ın enmə sürəti 6-8 m/san olmalıdır.

2.2 Telemetriya format

<KOMANDA ID>, <PAKET NÖMRƏSİ>, <VAXT>, <TƏZYİQ>, <NİSBİ HÜNDÜRLÜK>, <ENMƏ SÜRƏTİ>, <GƏRGİNLİK>, <GPS LAT>, <GPS LNG>, <GPS HÜNDÜRLÜK>, <PITCH>, <ROLL>, <YAW>, <AYRILMA>, <KRİPTOMESAJ>

TELEMETRİYA FORMATI AÇIQLAMALARI:

KOMANDA ID: Müsabiqəyə müraciət edən komandalar müraciət müddəti tamamlandıqdan sonra komanda nömrəsi alır. 5 rəqəmli bir nömrədir. Hər komandanın nömrəsi digər komandaların nömrələrindən fərqlidir.

PAKET NÖMRƏSİ: Yarış zamanı yaradılan və yer stansiyasına göndərilən hər bir telemetri paketinə təyin olunan ardıcıl nömrədir. Prosesor yenidən başladıqda, paketlər qaldığı son nömrədən davam etməlidir.

VAXT: Gün/Ay/İl, Saat/Dəqiqə/Saniyə formatında real vaxt məlumatıdır.

TƏZYİQ: Görev yükündəki sensorla ölçülən atmosfer təzyiqi dəyəridir. Vahidi paskaldır.

NİSBİ HÜNDÜRLÜK: Model peykin uçuşa başladığı nöqtədən olan hündürlüyüdür. Hündürlük konfigurasiyası, uçuş başlayacaq yer 0 metr kimi təyin edilməlidir. Vahidi metrdir.

ENMƏ SÜRƏTİ: Enmə sürəti məlumatıdır. Vahidi m/s-dir.

GƏRGİNLİK: Model peykin akkumlyatorunun gərginliyidir. Vahidi voltdur. (V).

GPS LATITUDE: GPS coğrafi enlik mövqeyidir.

GPS LONGITUDE: GPS coğrafi uzunluq mövqeyidir.

GPS HÜNDÜRLÜK: GPS-dən alınan hündürlük məlumatıdır.

PITCH: Pitch oxundakı əyilmə bucağıdır. Vahidi dərəcədir.

ROLL: Roll oxundakı əyilmə bucağıdır. Vahidi dərəcədir.

YAW: Yaw oxundakı əyilmə bucağıdır. Vahidi dərəcədir.

Ayrılma məlumatı: Ayrılmama anında 0 datası, ayrılma anından etibarən isə 1 datası olaraq yer stansiyasına ötürülməlidir.

KRİPTO MESAJ: Yer stansiyasından göndərilmiş mətnin kriptolanmış vəziyyətidir.



Şəkil 2.1

3. Müsabiqənin mərhələləri

Müسابiqə 4 mərhələdən ibarətdir.

Nö	Mərhələ	Tarix
1	“Qeydiyyat” mərhələsi	1 fevral – 28 fevral 2026
2	“Proyekt Planı” Sənədi	28 fevral – 31 mart 2026
3	“Layihələndirmə” mərhələsi	1 aprel - 21 may 2026
5	“Uçuş öncəsi yoxlamalar və uçuş” mərhələsi	28 may 2026
6	“Uçuş Sonrası” mərhələ	28 may 2026

3.1. Qeydiyyat mərhələsi

Müسابiqədə iştirak etmək istəyən komandalar elan olunmuş müddət ərzində, təhsil müəssisəsi tərəfindən imzalanmış və möhürlə təsdiq olunmuş komandanın iştirakını təsdiq edən sənəd sənədi təşkilatçılara <https://www.badcube.net/> ünvanına göndərməlidir. Təşkilatçılar tərəfindən müsabiqə üzrə yeniliklər və dəyişikliklər barədə məlumat komandaların qeydiyyatdan keçdiyi elektron poçt ünvanına göndəriləcək. Qeydiyyatı təsdiqlənən komandalara xüsusi ID kodu mail üzərindən göndəriləcəkdir.

3.2 Projekt Planı Sənədi (PPS)

PPH sənədi minimum 2, maksimum 3 səhifədən ibarət olmaq üzrə, ilk bölümdə komanda haqqında məlumatlar, ikinci bölümdə komanda üzvləri barədə məlumatlar, son bölümdə isə (əgər varsa) komandanın və ya üzvlərin əvvəl qatıldıkları yarışmalar və nəticələri barədə məlumatlar verilməlidir.

3.3 Layihələndirmə Sənədi (LS)

Bu mərhələdə komandalar model peykin eskiz layihəsini, hissə və mexanizmlərinin ilkin ölçülərini, istifadə olunacaq komponentlər barədə məlumatları təşkilatçılar tərəfindən verilmiş nümunə əsasında hazırlamalı və təqdim etməlidir. Hesabat sənədi, “ID-KomandaAdı-LS-2026” adlandırılması ilə “.pdf” formatında (maksimum 50Mb) qeyd edilən tarixdən gec olmayaraq <https://www.badcube.net/> ünvanına göndərməlidir. Bu hesabat aşağıdakıları əhatə etməlidir:

- **Model peykin vəzifə tələblərinin başa düşüldüyünü:** Yarışmanın müəyyən etdiyi vəzifə və tələblərin tam başa düşüldüyünün təsdiqi;

- **Sistem və alt sistem tələblərinin ayrılması və törədilməsi:** Model peykin əsas və alt sistemlərinə aid tələblərin müəyyənləşdirilməsi və tətbiqi;
- **Sistem, alt sistem və avadanlıq tələblərinin necə yoxlanılacağı:** Test, analiz, dizayn baxışı və yoxlanılma prosesləri vasitəsilə bu tələblərin necə təsdiq ediləcəyinin açıqlaması;
- **Model peykin və alt sistemlərinin əməliyyat idarəetmə təsviri:** Əməliyyat Konsepti və ya Əməliyyat Arxitekturası ilə peykin və alt sistemlərinin idarəetmə üsulunun təsviri;
- **Tələb olunan ilkin dizaynlara ümumi baxış:** Bütün tələblərə cavab verən ilkin dizaynların xülasəsi;
- **İlkin dizaynların müqayisəsi və qərar verilən dizayn:** Alternativ dizaynların müqayisəsi və seçilən dizaynın izahı;
- **Dizayn üçün lazım olan işlərin təsviri:** Dizaynın reallaşdırılması üçün zəruri olan hazırlıq mərhələlərinin təsviri (bütün hazırlıqları tamamlamaq məcburi olmasa da ideal sayıla bilər);
- **Avadanlıqlar, alt sistemlər və sistem üçün addım-addım test planı:** Əgər testlər həyata keçirilərsə, prototiplər üzərində edilən testlərin və nəticələrin təsviri;
- **Alt sistemləri təşkil edən avadanlıqların montaj planı:** Alt sistemlərin yaradılması üçün avadanlıqların montaj planı;
- **Sistemi (model peyki) təşkil edən alt sistemlərin integrasiya planı:** Bütün alt sistemlərin bir araya gətirilməsi ilə yaranan ümumi integrasiya planı;
- **Ətraflı iş cədvəli:** İşin görülməyi müddəti və addımları əks etdirən təqvim;
- **İlkin büdcə planı:** Layihənin ilkin mərhələsi üçün hazırlanmış maliyyə planı.

Hazırlanan PDR (Ön Dizayn İnceleme) hesabatı yarış hakimləri tərəfindən nəzərdən keçirildikdən sonra hakimlərə təqdimat telekonfrans vasitəsilə həyata keçiriləcəkdir. Təqdimat tamamlandıqdan sonra sual-cavab hissəsinə keçiləcək və hakimlər tövsiyələrini verəcəklər. Telekonfrans tarixinin müəyyən edilməsi üçün yaradılmış zaman qrafiki komandalarla paylaşılacaqdır.

Qeyd: Təqdimatlar onlayn formatda (15 dəqiqə) keçiriləcəkdir. Təqdimat zamanı komandalar veb sayta yüklədikləri hesabatlarını müdafiə etməlidirlər.

3.4 Uçuşa Yaranlılığın Yoxlanılması və Uçuş mərhələsi (UYV)

Komandaların uçuşa yararlı olub-olmaması yoxlandığı mərhələdir. Bu mərhələdə Təşkilatçılar tərəfindən komandaların hazırladıqları yekun modelin müsabiqənin şərtlərinə uyğunluğu sınaqlarla yoxlanılır və komissiya tərəfindən müvafiq qeydlər aparılaraq modelin uçuşa buraxılmazdan əvvəlki vəziyyəti təyin edilir. Yoxlamalar zamanı testlərdən uğurla keçən komandaların modelləri təmin olunacaq daşıyıcı vasitəsi ilə havaya buraxılma imkanını qazanacaq. Bu mərhələnin uğurla tamamlanması model peykin uçuşa hazır olduğunu göstərir. UYV prosesi 3 mərhələdən ibarətdir:

1. **Mərhələ:** Bu mərhələdə model peykin ölçüləri və çəkisi yoxlanılır. Ölçülən dəyərlərin yarışma tələblərində göstərilən standartlara uyğun olub-olmaması yoxlanılır.
2. **Mərhələ:** Əlaqə testinin keçirildiyi mərhələdir. Əlaqə testində telemetriya məlumatlarının yer stansiyasındakı kompüterə ötürülməsi və bu məlumatların yer stansiyasında real vaxtda göstərilməsi yoxlanılır.
3. **Mərhələ:** GPS test mərhələsidir. GPS-dən gələn data-ların həqiqətə uyğun olub olmadığı yoxlanılacaqdır.

3.5 Uçuş günü mərhələsi

Uçuş Telemetriya məlumatları (excel formatında), Yer Stansiyası Videosu, və Uçuş zamanı model peykdə saxlanılan məlumatlar(SD kart) məlumatları uçuşdan sonra hakimlərə təqdim edilməlidir.

Uçuş Anı Əməliyyatının Ardıcılığı:

1. **Uçuş hakimlərinin yer stansiyası üzərindən izləmə imkanının təmin edilməsi:** Komandaların yer stansiyası kompüterlərinin HDMI girişinin təmin olunması uçuş hakimlərinin bütün uçuş prosesini izləməsinə imkan yaratmalıdır.
2. **Hündürlüyün yer stansiyasında 0 metr olaraq təyin edilməsi:** Uçuşdan öncə model peykin hündürlüyünün yer stansiyasında sıfır metr olaraq qurulması.
3. **Model peykin uçuşa hazır vəziyyətə gətirilməsi və son testlərin aparılması:** Uçuş öncəsi bütün son yoxlamaların edilməsi və peykin tam hazır vəziyyətə gətirilməsi.
4. **Uçuş saati gələn komandanın peykini uçuş platformasına yerləşdirməsi:** Əməliyyat Nəzarət Mütəxəssisi və Hazırlıq Ekibi nəzarət masasına gedərək

model peyki Əməliyyat Hakimi ilə birlikdə işlək vəziyyətdə uçuş platformasına yerləşdirir.

5. **Yer Stansiyası Komandasının peyk ilə yer stansiyası arasında əlaqəni yoxlaması:** Uçuş prosesinə başlamazdan əvvəl peyklə yer stansiyası arasındakı ünsiyyətin düzgün qurulduğunu təsdiq etmək.
6. **Yer Stansiyası Komandasının uçuş məlumatlarını Yer Stansiyası Hakiminə təqdim etməsi:** Uçuş prosesi ilə bağlı məlumatların yer stansiyası hakiminə çatdırılması.

Qeyd: Uçuş sırası gələn komanda öz istəyinə əsasən sırasını dəyişdiyi təqdirdə ümumi uçuş xalından 3% kəsinti tətbiq olunacaqdır.

3.6 Uçuş sonrası mərhələ

Komandalar bu mərhələdə uçuşdan alınan nəticələr barədə hesabat hazırlayıb hakimlərə təqdim edəcəkdir. Bu hesabat uçuş əməliyyatlarını və uçuşun nəticələrini əks etdirir. Uçuş sonrası hesabatın təqdimatında, əməliyyat zamanı tamamlanması tələb olunan tapşırıqlardan hansılarının uğurla, hansılarının uğursuz yerinə yetirildiyi və səbəbləri ilə göstərməli, bu problemlərin təkrarlanmaması üçün həll təklifləri verilməlidir. Peyk Yarışması üçün hazırlanacaq Uçuş Sonrası hesabatı aşağıdakı bölmələri əhatə etməlidir:

- **Komandanın model peyk dizaynına və yarışmanın məqsədlərinə ümumi baxış:** Model peykin texniki xüsusiyyətləri və yarışmanın hədəfləri ilə əlaqəsi.
- **Planlaşdırılan və tətbiq olunan əməliyyat idarəetməsinin müqayisəsi:** Əməliyyat zamanı nəzərdə tutulan idarəetmə metodları ilə faktiki tətbiq arasında fərqlərin və uyğunluqların təhlili.
- **Uçuş əməliyyatından əldə edilən xam və işlənmiş məlumatlar:** Telemetriya, hündürlük, koordinatlar və digər uçuş zamanı əldə edilmiş məlumatlar.
- **Problemlərin analizi və dəyərləndirilməsi:** Uğursuz olan tapşırıqların səbəbləri və analiz olunması, bu problemlərin yaranmasına səbəb olan amillərin qiymətləndirilməsi.
- **Yarışmadan öyrənilənlər:** Yarışmadan əldə edilən təcrübələr və gələcək layihələr üçün öyrənilən dərslər.

3.7 Mərhələlərin Qiymətləndirilməsi

Mərhələ	Qiymətləndirmə
“Proyekt Planı” Sənədi	Yarışmaya qatılmaq icazəsi
“Layihələndirmə” mərhələsi	50
“Uçuş öncəsi yoxlamalar” mərhələsi	Uçuşa buraxılma icazəsi
“Uçuş” mərhələsi	47
“Uçuş Sonrası” mərhələ	3

Qeyd. Hər mərhələ üçün komanda ən azı iki ekspert komissiyasının üzvü tərəfindən qiymətləndirilir.

3.8 Diskvalifikasiya Halları

- ❖ Məzmununu və ya dizaynını digər komandalardan kopyalayan komandalar,
- ❖ Boş və ya mənasız məzmunla malik sənədləri təqdim edən komandalar,
- ❖ Uçuş günü alınacaq təhlükəsizlik tədbirlərinə riayət etməyən komandalar,
- ❖ Digər komandaların işini və uçuş prosesini sabotaj edən komandalar,
- ❖ Uçuş öncəsi və uçuş zamanı işlərinə komanda üzvü olmayan şəxsləri cəlb edən komandalar,
- ❖ Yarışma prosesi boyunca hesabatlarından hər hansı birini təqdim etməyən komandalar,
- ❖ Bütün yarışma prosesi boyunca yarışma komissiyası tərəfindən bəyan edilən qaydalara uyğunluq təmin etməyən komandalar,
- ❖ Mərhələlər üzrə tələb edilən hesabat sənədlərini vaxtında və müvafiq formada təqdim etməmək,
- ❖ Yarışma prosesi boyunca əldə edilən və təqdim olunan məlumatlar üzərində komissiyayı aldatmağa yönəlmiş hərəkət edən komandalar,
- ❖ Təşkilatçılar və münsiflər ilə kəskin mübahisə aparmaq,
- ❖ Model peykin, onun hissələrinin layihələndirilməsində və yığılmasında komanda üzvü olmayan şəxslərin iştirakı,
- ❖ Yarışmadan əvvəl, zamanı və sonra yarışmanın və ya yarışma məsul şəxslərinin sakitliyini pozacaq davranışlar göstərən, şifahi və ya yazılı (sosial media daxil) etik olmayan hərəkətlərə yol verən komandalar diskvalifikasiya olunacaqdır.